

1. INDICADOR DE LUGAR /  
NOMBRE DEL AERÓDROMO

SKEJ - BARRANCABERMEJA  
Yariguies

2. DATOS GEOGRAFICOS Y DE ADMINISTRACION DEL AD

**Coordenadas ARP:** 07 01 27,98 N 073 48 24,52 W  
**Distancia y dirección a la ciudad:** 10 Km.  
**Elevación:** 121,02 m / 397 ft  
**Temperatura de referencia:** 36 °C  
**Declinación magnética:** 08° W (2017) / 00° 08' W anual  
**Administración:** Unidad administrativa Especial de Aeronáutica Civil  
**Operador:** Aeropuertos de Oriente S.A.S  
**Dirección:** Aeropuerto Yariguies - Barrancabermeja  
**Teléfono:** DDN 0X7 - 6204493 - TWR 6204492  
**Fax:** 6204493  
**AFS:** SKEJYDYA - SKEJYDYX  
**Tránsito autorizado:** IFR / VFR  
**Observaciones:** Departamento de Santander

3. SERVICIOS. HORAS DE OPERACION

**Aeropuerto:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**Aduana e Inmigración:** No  
**Médicos y sanidad:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**AIS/ARO:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**MET:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**ATS:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**Abastecimiento de combustible:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**Seguridad:** H24  
**Observaciones:** Servicios prorrogables de acuerdo a solicitud.

4. SERVICIOS INSTALACIONES DE ASISTENCIA EN TIERRA

**Instalaciones para el manejo de carga:** A cargo de las empresas aéreas  
**Tipos de combustible:** AVGAS 100/130, JET A-1  
**Tipos de lubricantes:** No  
**Capacidad de reabastecimiento:** Base fija - surtidor  
**Espacio disponible en hangar:** No aplicable  
**Instalaciones para reparaciones:** A cargo de las empresas aéreas  
**Observaciones:** NIL

5. INSTALACIONES PARA PASAJEROS

**Hoteles:** En la ciudad  
**Restaurantes:** No  
**Transporte:** Autobuses y taxis  
**Instalaciones médicas:** Primeros auxilios, urgencias y emergencias  
**Banco:** No  
**Oficina postal:** No  
**Información turística:** No  
**Observaciones:** Cafetería y teléfonos públicos

6. SERVICIO DE EXTINCION DE INCENDIO Y SALVAMENTO

**Categoría:** 5  
**Equipo de salvamento:** No  
**Capacidad para retirar aeronaves inutilizadas:** A cargo de las empresas aéreas o propietarios de las aeronaves  
**Observaciones:** Capacidad total de descarga 7.746 Lt/min

7. REMOCION DE OBSTACULOS

**Equipos:** No  
**Prioridad de limpieza:** No  
**Observaciones:** NIL

8. DETALLES DEL AREA DE MOVIMIENTO

**Plataforma:** **Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** 61.000 Kg.  
**Calles de rodaje:** **Anchura:** 15 m  
**Superficie:** Asfalto  
**Resistencia:** 61.000 Kg.  
**Posiciones de comprobación:**  
**VOR:** No  
**INS:** No  
**Altímetro:** Plataforma principal 412 ft.  
**Observaciones:** NIL

9. SISTEMAS Y SEÑALES DE GUIA DE RODAJE

**Sistema de guía de rodaje:** Pintura  
**Señalización de RWY:** Eje demarcado  
**Señalización de TWY:** Eje demarcado  
**Observaciones:** NIL

10. OBSTACULOS

**En áreas de aproximación y despegue:** Si  
**RWY:** 22  
**Obstáculo:** Árboles altos  
**Localización:** 30 m del THR con una altura de 60 ft.  
**Señalización:** NIL  
**Observaciones:** Ejercer precaución en aproximación y despegue

11. SERVICIO METEOROLOGICO PROPORCIONADO

**Oficina MET:** IDEAM  
**Horario:** 0600am-0600pm (1100-2300)utc  
**TAF/ Periodo de validez:** No  
**Pronostico de aterrizaje:** No  
**Información:** METAR, SPECI, SYNOP, CLIMAT  
**Documento de vuelo:** No  
**Idioma:** Español, Ingles  
**Cartas:** No  
**Equipo suplementario:** Estación Meteorológica Automática  
**Dependencias ATS atendidas:** TWR  
**Información adicional:** No  
**Observaciones:** NIL

## 12. CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS DE LA PISTA											
RWY	Dirección GEO/MAG	DIM (m)	Localización THR	Elevación THR (m/FT)	Dimensiones (m)					Superficie Resistencia- ACN/PCN	
					SWY	CWY	Franja	RESA	OFZ		
04	NIL 037	1.800 x 45	07 01 02,87 N 073 48 39,62 W	119,94 394	No	No	1.920 x 150	NIL	NIL	Asfalto 61.100 Kg	
22	NIL 217	1.800 x 45	07 01 53,09 N 073 48 09,42 W	121,02 397	No	No	1.920 x 150	NIL	NIL		
Observaciones: NIL											

Perfil: No

## 13. DISTANCIAS DECLARADAS

RWY	TORA (m)	TODA(m)	ASDA (m)	LDA (m)
04	1.800	1.800	1.800	1.800
22	1.800	1.800	1.800	1.800
Observaciones: NIL				

## 14. LUCES DE APROXIMACION Y DE PISTA

RWY	APCH	PAPI <sup>(1)</sup> APAPI <sup>(2)</sup>	REIL Identificadoras de fin de pista	RTHL Umbral de pista	RTZL Zona toma de contacto	RCLL Eje de pista	REDL Borde pista	RENL Extremo pista	STWL Zona de parada
04	No	(1) 3° MEHT 54 FT (1) 5,24 %	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
22	No	No	No	Verdes	No	No	Blancas y Amarillas	Rojas	No
Observaciones: NIL									

## 15. OTRAS LUCES, FUENTE SECUNDARIA DE ENERGIA

ABN	WDI <sup>(1)</sup> LDI <sup>(2)</sup>	TWY	Plataforma	Fuente secundaria	Observaciones
Sí	(1) 1 cerca THR 04 (1) 1 cerca THR 22 (2) 1 Frente a la TWR	Azules	Faros de iluminación	2 Plantas eléctricas.	NIL

## 16. ZONA PARA ATERRIZAJE DE HELICOPTEROS

Localización	Elevación	Dimensiones SFC/Resistencia Señales TLOF y de FATO	BRG Geográfica y MAG de FATO	Distancia declarada disponible	Luces APCH y FATO	Observaciones
No	No	No	No	No	No	Se utilizan posiciones al N W de la plataforma demarcado con letras A, B, C, D

## 17. ESPACIO AEREO ATS

DENOMINACION Y LIMITES LATERALES	LIMITES VERTICALES	CLASE DE ESPACIO AEREO	UNIDAD RESPONSABLE IDIOMA	ALTITUD DE TRANSICION
<b>Barrancabermeja CTR:</b>  Círculo de 5 NM de radio centrado en el ARP/SKEJ, con proyección longitudinal de 7 NM en el Azimut 208° 43' 7.0" del VOR/EJA y 6NM de ancho 3 NM a lado y lado formado por los puntos:  a. 06 56 30.55 N 073 47 45.94 W b. 06 54 08.46 N 073 49 03.94 W c. 06 55 34.69 N 073 51 41.8 W d. 06 56 58.8 N 073 54 15.3 W e. 06 59 27.25 N 073 52 59.62 W	<u>3.000 FT AMSL</u> GND	<b>D</b>	YARIGÜES TWR  ES	18.000 FT

## 18. INSTALACIONES DE COMUNICACIONES ATS

Servicio	Distintivo llamada	Frecuencia	HR	Observaciones
TWR	Yariguies TWR	118,45 MHz	0600am-0600pm (1100-2300)utc	NIL
APP	Bucaramanga APP	119,0 MHz	0600am-1130pm (1100-0430)utc	

## 19. RADIOAYUDAS PARA LA NAVEGACION Y EL ATERRIJAJE

Instalación (VAR)	ID	FREQ	HR	Localización	Elevación	Observaciones
DVOR	EJA	115,9 MHz	H24	07 01 43 N 073 48 20 W	424 ft	Cobertura100 NM
DME	EJA	CH 106-X	H24	07 01 43 N 073 48 20 W	424 ft	Cobertura150 NM

## 20. REGLAMENTACION LOCAL

## Parqueo de aeronaves en zona de abastecimiento combustible.

Está prohibido el estacionamiento de aeronaves en la posición de abastecimiento de combustible, para fines diferentes al suministro del mismo. Tan pronto como termine el tanqueo, las aeronaves deben ser retiradas de esta posición.

## 1. Generalidades:

Se aplican las normas del Manual de Reglamentos Aeronáuticos, además de la reglamentación local.

- Hacia el N W de la plataforma, se define el área EPA, para el estacionamiento de equipos de Ground Handling.
- Las aeronaves que utilicen las posiciones 1, 2 y 3 pueden salir por sus propios medios, previa coordinación con ATC.
- Toda aeronave que utilice las posiciones de estacionamiento 4 o 5, para el inicio de turbinas se debe remolcar hasta el punto autorizado por el Inspector de Plataforma.
- La posición de parqueo 6 podrá ser utilizada de forma alternativa para el estacionamiento de aeronaves de ala fija o aeronaves de ala rotatoria.
- Las aeronaves que utilicen las posiciones de estacionamiento 4 o 5 podrán utilizar el APU, por un tiempo máximo de cinco (5) minutos. Cuando las aeronaves presenten inoperatividad del APU, el explotador aéreo debe notificar con anticipación al IP, para la ubicación de la aeronave en el punto de estacionamiento asignado por el Inspector de Plataforma.
- Cuando se requiera del parqueo de una aeronave de ala rotatoria tipo MI17, se debe coordinar previamente con el CCO y el IP el estacionamiento, teniendo en cuenta que la posición asignada debe ser la A, en consecuencia la posición B queda restringida y no podrá ser utilizada.
- Las posiciones de parqueo están demarcadas de acuerdo a la envergadura de la aeronave y distancias declaradas.

- Los controladores de tránsito aéreo dan información y autorización de rodaje a las aeronaves.
- Las empresas de aviación regular deben asistir desde tierra a sus aeronaves con señaleros y equipos de remolque.
- Cada empresa debe controlar el derrame de combustible y tomar precauciones necesarias de acuerdo a los procedimientos ambientales establecidos en el Aeropuerto Yariguies.
- En todos los casos, siempre que las aeronaves utilicen las posiciones 4 y 5 la Torre de Control autorizará primero el remolque con turbinas apagadas, en el sitio determinado y autorizará la puesta en marcha de las mismas.
- Queda prohibido hacer cualquier prueba funcional de motores o turbinas en los respectivos puntos de estacionamiento. Cuando por estrictas necesidades técnicas sea necesario hacerlo, se debe coordinar previamente con el CCO y el Inspector de plataforma.
- El Centro de Control de Operaciones (CCO), elabora y distribuye la programación diaria de posiciones de parqueo para aviación comercial y realiza los cambios necesarios por razones de índole operacional, técnicas o logísticas, en tiempo real.
- Aeronaves saliendo: La torre autorizará el rodaje de las aeronaves y será responsable de la seguridad operacional desde el límite común entre el área concesionada y el área de maniobras.
- Aeronaves llegando: La torre autorizará el ingreso desde la calle de rodaje hacia la plataforma en coordinación con el IP, para posición de puestos de estacionamiento.
- Parqueo Aviación General: El Inspector de Plataforma (IP), será el responsable de guiar y asignar la posición de parqueo a la aeronave.
- Cuando se presente la necesidad de estacionar dos aeronaves categoría B como consecuencia de la congestión en la plataforma, se realizará el estacionamiento en los puestos de estacionamiento de aeronaves NR 1 y NR 3, dejando el puesto de estacionamiento de aeronaves NR 2 solo para aeronaves categoría A (aeronaves con envergadura máxima a 10 m).

## POSICIONES DE ESTACIONAMIENTO

POSICION	TIPO DE AERONAVE
<b>1,</b> 07 01 27,68 N 073 48 31,47 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
<b>2,</b> 07 01 27,38 N 073 48 30,97 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
<b>3,</b> 07 01 27,08 N 073 48 30,46 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
<b>4,</b> 07 01 29,21 N 073 48 30,54 W	Categoría C o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41)
<b>5,</b> 07 01 29,21 N 073 48 30,50 W	Categoría C o inferior (A-320, A319, A318, ATR72-600, JS-41)
<b>6,</b> 07 01 30,33 N 073 48 29,79 W	Categoría B o inferior (AC90, Beechcraft 200D, BE-19, CESSNA)
<b>A,</b> 07 01 32,10 N 073 48 27,22 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
<b>B,</b> 07 01 32,55 N 073 48 27,98 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
<b>C,</b> 07 01 31,59 N 073 48 29,82 W	Bell 412, Bell 212 o inferior
<b>D,</b> 07 01 31,14 N 073 48 28,07 W	Bell 412, Bell 212 o inferior

## 21. PROCEDIMIENTOS DE ATENUACION DE RUIDO

Para mitigar el impacto que por la operación de las aeronaves se produce en la plataforma del Aeropuerto Yariquies de Barrancabermeja se establece:

- Las aeronaves Turbo-Prop deben utilizar para su estacionamiento el sitio determinado en la plataforma principal, es decir, posiciones 1, 2, 3 y 6.
- Para el inicio de turbinas, las aeronaves jet que ocupen las posiciones de estacionamiento números 4 y 5, serán remolcadas hasta el sitio determinado por ATC, para la puesta en marcha de los motores y verificación de Inspector de Plataforma.
- Se prohíbe el uso de arrancador neumático de tierra en las posiciones de estacionamiento 4 y 5.
- En las posiciones 1, 2, 3 y 6 se podrá utilizar el arrancador neumático de tierra.
- Para el inicio de los motores de las aeronaves que presenten problemas de operatividad del APU, se autoriza iniciar un motor en mínima potencia en la posición de estacionamiento, para el posterior remolque de la aeronave.

En las posiciones de estacionamiento No. 4 y 5, se autoriza el uso del APU por un periodo máximo de 5 minutos así:

- Aeronaves saliendo únicamente durante el tiempo necesario para iniciar el remolque y posterior encendido de los motores, previa autorización de ATC.
- Aeronaves llegando únicamente durante la operación de parqueo, en la posición asignada mientras se conecta la planta auxiliar de tierra.
- Si una aeronave por motivos operacionales requiere un mayor tiempo de operación de la APU, en las posiciones 4 y 5, podrá ser autorizado por un tiempo máximo de 15 minutos.

## 22. PROCEDIMIENTOS DE VUELO

## MÍNIMOS DE DESPEGUE

## MÍNIMOS ESTANDAR DE DEPEGUE

**REQUISITOS:** Salida Normalizada por Instrumentos (SID) establecida para la pista en uso

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Bimotores	0	1600
Tres motores o más	0	800

## MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR (Previo cumplimiento de requisitos)

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Bimotores o más	0	500

## PARA DESPEGUES CON MÍNIMOS INFERIORES AL ESTANDAR SE REQUIERE:

- Luces de borde de pista (REDL) en servicio.
- Luces de eje de pista (RCLL) o marcas de eje de pista en servicio.

## REQUISITOS

Para utilización de los mínimos de despegue inferiores al estándar se deberá contar con:

- Procedimiento SID establecido para la pista en uso.
- El correspondiente permiso de la secretaria de seguridad aérea de la UAE de Aeronáutica Civil.
- Un procedimiento de salida instrumental para falla de motor después del v1, aprobado por la dirección de servicios a la navegación aérea o la secretaria de Seguridad aérea de la UAE de aeronáutica civil.
- Un aeródromo de alternativa de despegue:
  - Bimotores: a no más de una (1) hora del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un motor inoperativo.
  - Aeronaves de tres (3) o más motores: a no más de dos (2) horas del aeropuerto de salida a velocidad de crucero normal en aire calmado con un Motor inoperativo.

## MÍNIMOS DE DESPEGUE PARA MONOMOTORES

AVIONES	TECHO (FT)	VISIBILIDAD (Metros)
Monomotores	500	3000

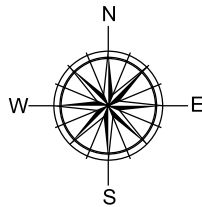
## 23. INFORMACION SUPLEMENTARIA

- Obstáculo montado en azimut 125° a 2.266 metros del ARP en coordenadas 07 00 45,2 N 073 47 24,4 W, altura 68 metros, ejercer precaución.
- Ejercer precaución debido a concentración de aves.

# ZONA DE CONTROL (CTR)

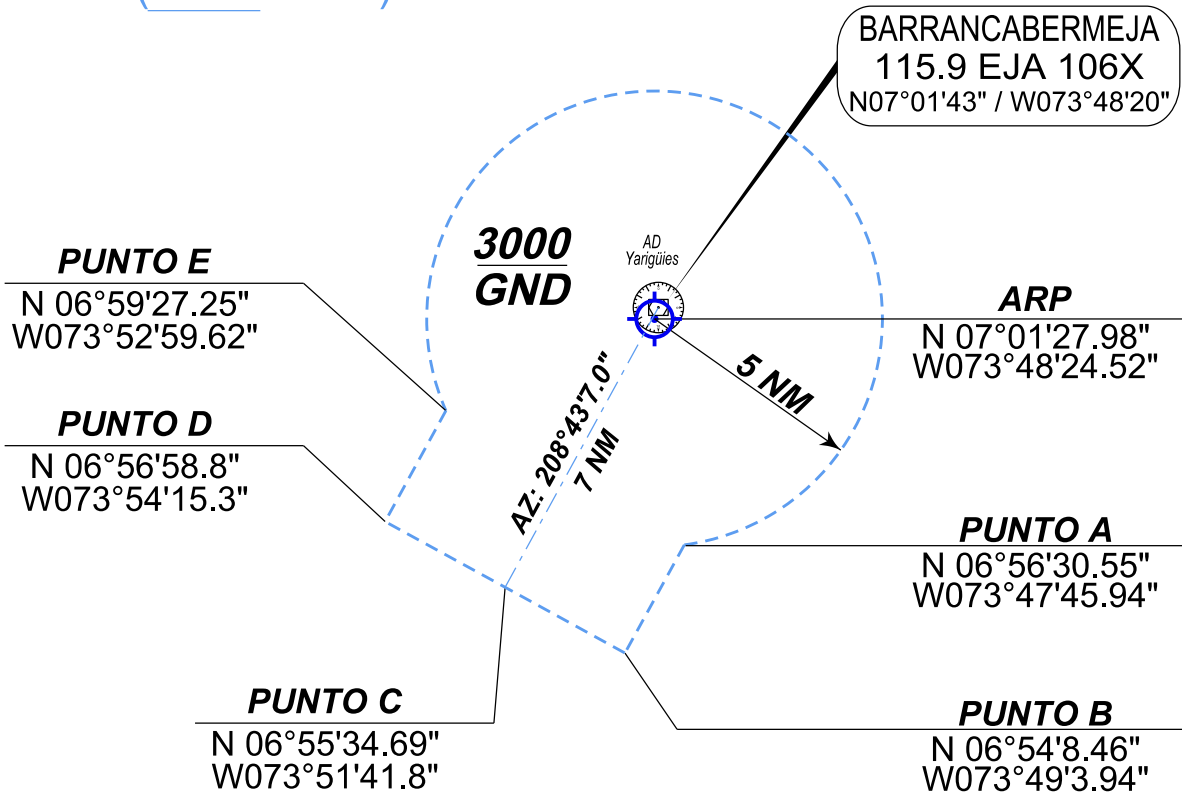
CARTA REGLAMENTARIA DE LA ZONA DE CONTROL  
CTR BARRANCABERMEJA  
SKEJ/ EJA AD: 397 FT

COLOMBIA  
SANTADER  
BARRANCABERMEJA



BARRANCABERMEJA  
CTR  
[Clase (D)]  
(GND- 3000)

BUCARAMANGA  
TMA  
[CLASE (A)]  
(FL175 - FL245)  
(015AGL - FL175(D))



PAGINA  
DEJADA  
INTENCIONALMENTE  
EN BLANCO

PLANO DE AERÓDROMO  
OACI

SKEJ-BARRANCABERMEJA  
YARIGUIES  
COLOMBIA

RWY	DIRECCIÓN MAG	THR	ELEVACIÓN	RESISTENCIA	TWR: 118.45 Mhz	PISTA	TORA	ASDA	TODA	LDA
04	037	07°01'02.87"N 73°48'39.62"W	119.94mts / 394ft	ASFALTO 61.100 Kg	DIMENSIÓN DE PISTA: 1800mts X45mts	04	1800mts	1800mts	1800mts	1800mts
ARP		07°01'27.98"N 73°48'24.52"W	121.02mts / 397ft							
22	217	07°01'53.09"N 73°48'09.42"W	121.02mts / 397ft			22	1800mts	1800mts	1800mts	1800mts

